

Verkaufsangebot

SY aSwanDiDai

Design: Sparkman & Stephens, New York

Werft: Cantiere Zuanelli, Padenghe sul Garda, Italien. www.zuanelli.it

Typ: Z40

Baujahr 2005

Internationales Rufzeichen DJ2917

| | |
|--|-----------|
| Länge über Alles | 11,99 m |
| Länge in der Wasserlinie | 10,40 m |
| Breite über Alles | 3,90 m |
| Tiefgang | 1,95 m |
| Höhe des Mastes von der Wasserlinie aus | 19,35 m |
| Verdrängung beladen | 10,00 t |
| Segelfläche am Wind mit Genua 130% | 90 qm |
| Volvo Turbodiesel D2-75, circa 600 Stunden | 75 PS |
| Dieseltank | ca. 230 l |
| Süßwassertank | ca. 500 l |
| 4 Servicebatterien gesamt | 440 Ah |
| 1 Starterbatterie | 110 Ah |
| Fäkaltanks für beide Toiletten | |

aSwanDiDai wurde 2005 von Zuanelli nach einem Entwurf von Sparkman & Stephens aus dem Jahr 1989 gebaut. Die Werft hat seit 1989 bis zum heutigen Tage ca. 35 Yachten dieses Typs gebaut. Auf dem Gebrauchtmarkt gibt es traditionell sehr wenige junge Exemplare. Ich habe die Yacht im Herbst 2008 vom Ersteigner, einem italienischen Ingenieur aus dem Friaul, gekauft.

aSwanDiDai ist eine typische S&S Konstruktion aus den späten 80er Jahren, schnell, hochseetauglich, kursstabil, gute Materialien bestens verarbeitet von einem kleinen traditionellen Bootsbauer. Der hohe Mast ist Voraussetzung für ausreichende Segelfläche bei leichten Winden. Die Yacht bietet großzügigen Platz und Stauraum für sechs Personen, auch über einen längeren Zeitraum.

Sicherheit

Hochsee-Rettungsinsel für 8 Personen,
Elektrische und manuelle Lenzpumpen,
4 Pulver-Feuerlöscher innen und außen.

Einrichtung

Achterschiff:

1 breite Einzelkoje backbord, 1 breite Doppelkoje steuerbord, dazwischen Niedergang mit Motorraum darunter.

Salon:

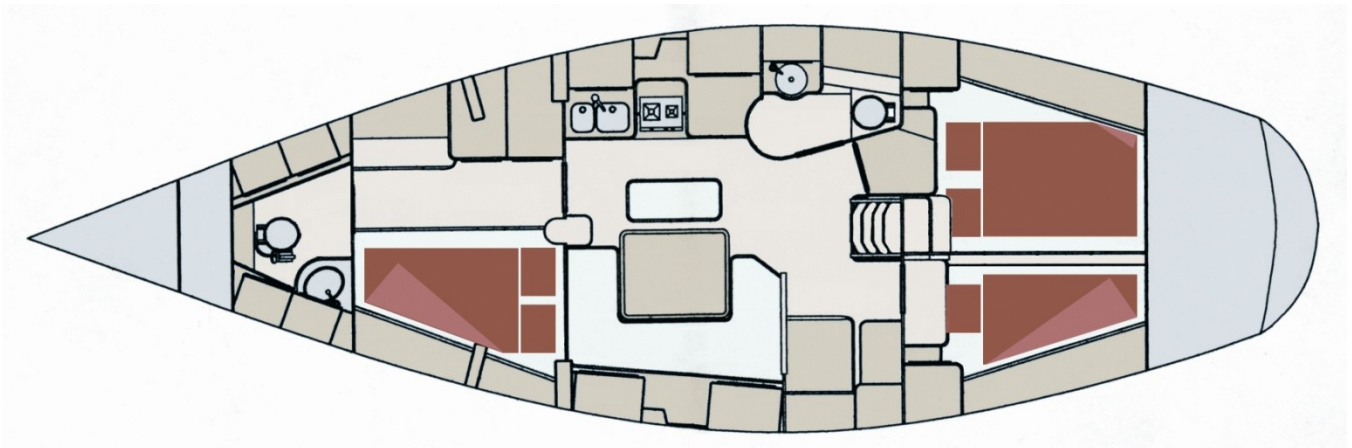
Waschraum mit elektrischer Toilette plus Bidet, Dusche, steuerbord achtern. Weiter vorne Pantry mit 3-Flammen Gasherd und Backofen, riesigem Kühlschrank, Doppelspüle und Geschirr für 6 Personen. U-förmiges Sofa mit großem Tisch, viele Schränke gegenüber. Navigationsplatz backbord vor der Einzelkoje.

Vorschiff:

Doppelkoje an Backbord mit viel Stauraum unter dem Bett, eingearbeitete Schubladen, mehrere Schränke steuerbords, großes Platzangebot.

Pump-Toilette und Waschbecken in separatem Raum vorne.

Im gesamten Schiff viele Luken und Skylights der Marke Goiot für Licht und Belüftung, teils mit Fliegengittern und Verdunkelungsrollos, Stoffvorhänge.



An Deck

Große Backskiste unter der Rudergängerbank. Belüftetes Gasfach. Zwei kleinere Backskisten steuerbord und backbord des Rades. Im Bug Kettenkasten mit Deckel.

Antrieb

Volvo Turbodiesel D2-75 mit Saildrive und Dreiflügel-Klapppropeller, QL-Bugstrahlruder. 1700 U/min ergeben gute 6 kn, der Verbrauch beträgt circa 3l!

Navigation

Raymarine System St60 Log, Lot, Windmesser, Autopilot.

Raymarine-GPS, Radar und Chartplotter mit elektronischer C-Map Seekarte Adria, östliches und zentrales Mittelmeer, alle Systeme interfaced, Master an der Navigation, Tochtergerät demontierbar an der Steuersäule.

Navtex.

DSC UKW-Funk.

Lowe-Weltempfänger.

Wetterstation im Salon.

Riviera „WhiteStar“ Kompass auf der Steuersäule.

Rigg und Besegelung

Cariboni-Rigg. 2-Salings Sloop-Takelung mit Rollgenua und Backstagen.

Die Backstagen sind lediglich bei Benutzung des Kuttersegels nötig.

Überwiegend Harken Decksausrüstung, 6 Winschen, 1 E-Winsch, alle Harken.

Durchgelattetes Großsegel mit 3 Reffs an Harken-Hardware, Lazyjacks.

Genua I (North) und III (Ullmansails), Vorsegelpersenning.

Blister mit Bergeschlach an demontierbarem Bugspriet,

Kuttersegel an „fliegender“ Rollanlage.

Das meiste laufende Gut vom Cockpit aus bedienbar, viele Easy-Locks.

Sonstige Schiffstechnik

WEBASTO Dieselheizung mit Warmluftkanälen in alle Kabinen.

QL-Bugstrahlruder.

Zentrale elektrische Süßwasserversorgung warm/kalt in Sanitärräumen und Kombüse.

Wasserboiler elektrisch oder vom Motor über Wärmetauscher.

In der Kombüse Seewasserhahn elektrisch und manuelle Süßwasserpumpe.

Elektrischer Kühlschrank mit Seewasserkühlung, sehr geringer Stromverbrauch.

Landanschluß mit 220V Steckdosen in allen Kabinen.

Automatisches, hochwertiges Ladegerät SBC 700 HighPower 60 Ampère.

Inverter.

Elektrische Ankerwinsch, Anker mit 50m markierter Kette. Zusätzliche

Fernbedienung und Längenzähler an der Steuersäule.

Sprayhood über dem Niedergang.

großes Bimini.

Abdeckplane.

Außendusche auf der Heckstufe.

Zwei Fäkaltanks vorne und achtern mit Ventilen und elektrischen Zerhackerpumpen zum Lenzen, Füllstandsanzeigen.

SwanDiDai hat ihren festen Liegeplatz im Yachthafen „Ocean Marine“ in Monfalcone bei Triest. Im Sommer im Süßwasser – einem Fluß, von November bis April auf einem Lagerbock auf dem Trocken.

Jährliche Wartung

Während des Winterlagers im Freien waren die Segel und sämtliches laufendes Gut demontiert und in einer Halle gelagert. Das Schiff war mit einer speziell gefertigten Plane abgedeckt.

Umfangreicher Motorservice, Ölwechsel, alle Filter (auch Dieselfilter), neuer Impeller, Einwintern mit synthetischem Konservierungsdiesel für Leitungen und Einspritzpumpe. Spülen des äußeren Kühlkreises mit Antifreeze, Ölwechsel Saildrive, Kontrolle sämtlicher Dichtungen und Seeventile.

Desinfizieren der Süßwassertanks und Leitungen, Einwintern der Toiletten, gründlichste Innenreinigung! Pflege aller Lukendichtungen mit Silikon. Während des Winters monatliches Laden der Batterien.

Im Frühjahr Unterwasseranstrich und zweimaliges Polieren des Rumpfes vor dem Zuwasserlassen. Ölen des Teakdecks mit Pigmentierung zum Schutz von UV-Licht. Kontrolle des gesamten Riggs, Messen der Rumpffeuchtigkeit, Überprüfung der Ruderanlage.

Verkäufer:

Rainer Schmidt, Amselweg 9b, D-82110 Germering,
+49898414668, +491742375173 navigator.schmidt@web.de

Preis: 190.000€